AUTOMOBILSIM

Astăzi se închid înscrierile pentru cel de al treilea „Mare Premiu al Bucureştilor"

Se contează pe un lot de calitate

Ziua de astăzi este sortită închiderii înscrierilor pentru competiţiunea automobilistă şi motociclistă de viteză pe circuit „Marele Premiu al Bucureştilor".

La a treia ediţie, această întrecere a fost creiată cu scopul popularizărei celor două sporturi mecanice şi formaţiile „Grupul Sportiv Motor" şi „Motor Clubul Român", iniţiatorii şi organizatorii probei, şi-au pus multe speranţe în ea.

Aşteptările regisorilor au fost răsplătite, în parte, prin succesele repurtate în 1936 şi 1937.

Intrecerea de anul acesta trece încă prin momente critice. Cu zece zile înainte de disputare — cursa se va alerga la 19 Iunie — automobiliştii noştri nu s'au înscris încă.

Este un greşit obicei, la noi, de a nu se prezenta adeziunile decât în ultimul moment.

Ar fi fost însă de dorit ca, cel puţin în împrejurări ca acestea, să se facă excepţie.

STRAINII S'AU INTERESAT DE CURSA

Mai atenţi cu „Marele Premiu al Bucureştilor", au fost alergătorii străini cari s'au interesat de cursă, cerând ample amănunte asupra ei.

Şi, este aproape sigur că în proba automobilelor de sport va concura un pilot german şi în cursa motociclistă se va alinia Krauss, unul dintre cei mai buni piloţi ai Germaniei.

PARTICIPAREA PROBABILA A LUI SOKOLOFF

Bulgarul Dimitrie Sokoloff, cunoscut la noi din numeroasele curse motocicliste pe cari le-a disputat în Bucureşti, şi-a manifestat dorinţa de a veni să participe la „Marele Premiu al Bucureştilor".

Sokoloff nu va concura însă, cum s'ar putea crede, în proba motociclistă. Excelentul pilot a abandonat de câtva timp ghidonul, în favoarea volanului. Ar urma deci să concureze în clasa trăsurilor de sport.

CONCURENŢII ROMANI

Deşi nu există înscrieri, se poate deduce cam ce concurenţi români se vor alinia la startul probei.

Lotul nu va fi, poate, prea numeros, dar calitatea va predomina căci, din câte suntem informaţi, nu va lipsi niciunul dintre protagonişti.

IORGU GHICA

Incepem cu Iorgu Ghica dintr'un motiv lesne de înţeles.

Este câştigătorul primului „Mare Premiu".

Intr'adevăr, în ziua de 1 Noembrie 1936, Iorgu Ghica a trecut victorios stâlpul de sosire al probei trăsurilor de curse.

Anul trecut, concurând pentru a doua oară a fost silit să abandoneze pe urma unei pene de motor.

De rândul acesta participarea lui Iorgu Ghica este îndoelnică.

Maşina lui stă de luni întregi în garaj şi se pare că zece zile nu sunt de ajuns spre a i se face revizuirea necesară înainte de o cursă de mari proporţii.

ING. JEAN CALCIANU

Este sigur că ing. Jean Calcianu va concura, cel puţin, în clasa trăsurilor de sport, în care va pilota Hotchkissul lui Ionel Zamfirescu.

Prezenţa lui la startul celeilalte competiţiuni nu constitue o certitudine.

PETRE CRISTEA

Cu Petre Cristea este un adevărat mister.

Nu spune niciun cuvânt asupra proectelor lui, dar aparenţele lasă să se creadă că pregăteşte ceva.

Noi sperăm să-l vedem în cursa în care ne-a delectat cu măestria lui.

A. G. G. DE CHASTELAIN ŞI TITU MANICATIDE

Se pare că întrecerea se va bucura de o numeroasă participare din partea celor cari sunt pe drumul consacrărei definitive.

Dintre aceştia vom nota pe Titu Manicatide, revelaţia anului acestuia şi A. G. G. de Chastelain, un sportiv din cap până în picioare.

MOTOCICLIŞTI NUMEROŞI

Proba motociclistă făgăduieşte să se bucure de o mare afluenţă de concurenţi.

Se pare că se vor alinia la plecare primii doi câştigători ai probei: Ştefan Popp şi Ion Popa, precum şi toţi ceilalţi protagonişti ai motociclismului românesc: Marin Mareş, Lazăr Georgescu, Octav Frone, Luiggi Baise, Bucur Gâlcă, Ion Craioveanu, Nicolae Nicolici, etc.

PEAN.

Motociclism

Pe circuitul „Margherita" din Bologna Aldrighetti a realizat cel mai bun timp

Desfăşurată în faţa a peste 40.000 spectatori, cursa motociclistă de viteză pe circuitul situat în grădina „Margherita" din Bologna a cunoscut cel mai deplin succes.

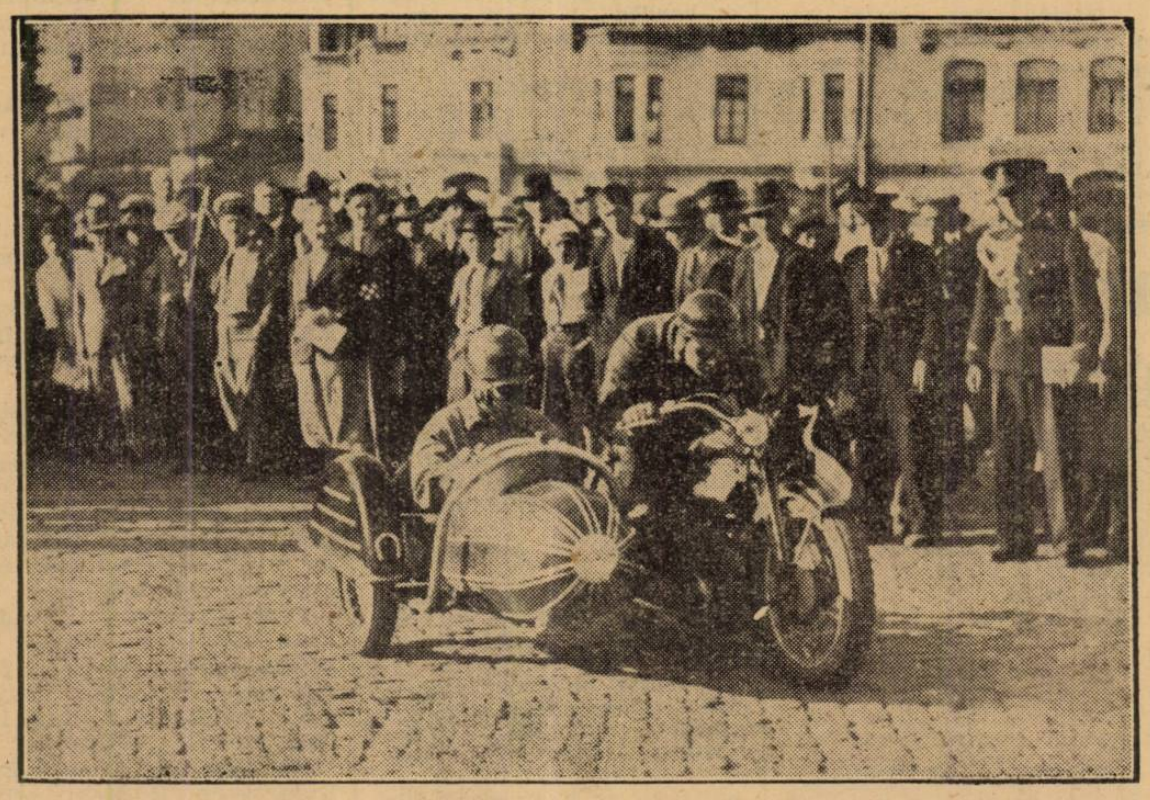
Pe 66 tururi (250 km. 800), **Giordano Aldrighetti**, pilotând o motocicletă Gilera de 500 cmc. a realizat o iuţeală mijlocie de 115 km. 626 pe oră şi acoperind distanţa în 2 ore 10 min. 08 sec. 3/5.

Al doilea în categorie s'a clasat Francesco Lama, urmat de Aldo Rebuglio.

Cel mai rapid tur a fost acoperit de învingător, cu o iuţeală mijlocie de 122 km. 361 pe oră.

In categoria de 350 cmc. Michele Mangione (M. M.) a acoperit distanţa în 2 ore 22 min. 22 sec. 3/5, reuşind o medie orară de 105 km. 963.

In fine, în categoria maşinilor de 250 cmc., victoria a revenit lui **Amilcare Rossetti** (Benelli) care a parcurs distanţa în 2 ore 21 min. 15 sec. 2/5, cu o iuţeală mijlocie de 106 km. 529 pe oră.



Otto Pfennings pleacă în ultima cursă disputată

CĂLDURILE DEPRIMĂ

Dacă vă simţiţi vitalitatea micşorată din cauza căldurilor, reacţionaţi: sporiţi-vă rezistenţa fizică făcând o cură de Quintonine. M. E. PERRAUD, 9 rue Bernard-Palissy, din Tours, care a urmat acest tratament scrie:

„Fiind foarte deprimat din cauza căldurilor am întrebuinţat excelentul Dv. Quintonine şi pot să vă asigur că mi-a redat repede forţele şi buna mea dispoziţie".

De 20 de ani, Quintonine, face de milioane de ori proba eficacităţii sale în cazurile cele mai diverse: depresiune, oboseală, anemie, lipsă de poftă de mâncare, nervozitate, etc.

Cumpăraţi astăzi un flacon de Quintonine; turnaţi-l într'un litru de vin de masă şi luaţi în doză de un păhărel înaintea fiecărei mese, deliciosul vin fortifiant pe care l'aţi obţinut într'un mod atât de simplu. Vă veţi simţi repede mult mai viguros.

QUINTONINE

PRODUS FRANCEZ. — LABORATOARELE HELIN

Fortifică repede — costă eftin

LA FARMACII SI DROGUERII

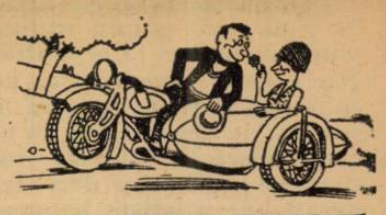
Germanul Schiefermuller învingător la Triest

Ultima reuniune organizată de Asociaţia motocicliştilor din Triest, pe piaţa hipodromului comunal din Montebello, a atras 10.000 persoane şi s'a soldat cu un franc succes.

Proba internaţională a zilei disputată pe piaţa de cărbune a văzut victoria germanului Fritz Schiefermuller (Jap) care a triumfat cu mare uşurinţă.

Handicapat în cea de a doua probă principală Schiefermuller şi-a reinoit victoria, realizând un timp superior şi bătând cu 8 secunde pe jugoslavul Ludovic Staric, cunoscut la noi din 1933, când a participat la „Balcaniada motociclistă".

Al treilea s'a clasat germanul Frantz Hoedemaier.



Pentru prima oară, un „sidecarist" a câştigat cursa „Bol d'Or"

Al. 17-lea „Bol d'Or", cursă motociclistă de 24 ore, disputată pe autodromul Montlhery s'a sfârşit cu victoria lui Robert Tinoco.

Anul acesta, pentru prima oară, alergarea a revenit pilotului unei maşini cu ataş.

Adevărat este însă că ploaia căzută în ajun şi în timpul alergărei, a uşurat mult misiunea lui Tinoco, a cărui stabilitate nu se putea compara cu aceia a concurenţilor pe două roţi.

Pe un teren alunecos „soliştii" cari plecaseră înainte, au fost ajunşi după 2/3 din parcurs şi depăşiţi de Tinoco, care a realizat pe întreaga distanţă o medie orară de 84 km., acoperind în 24 ore 2.016 km. şi bătând precedentul record cu aproape 400 km.

Dar, dacă învingătorul merită felicitat pentru nepreveăzuta sa ispravă, nu trebue trecută sub tăcere admirabila alergare realizată de Le Roy, care pe o motocicletă de 250 cmc. a ocupat locul al doilea în clasamentul general, acoperind în 24 ore o distanţă de 1.895 km. 775, performanţă care bate, deasemenea, vechiul record al probei.

Dela clubul A.R.M.A.

A. R. M. A. face cunoscut tuturor alergătorilor care au luat parte la concursul de regularitate şi îndemânare şi care nu au depus încă numerile să le aducă până cel mai târziu Vineri 10 c., ora 21 la sediul clubului, Str. Gr. Alexandrescu, contrar, nu li se vor elibera plachetele, conform art. 4 al. d din regulament.